



# LANDBRUGSMASKIN- MEKANIKER

## DET LAVER EN LANDBRUGSMEKANIKER

Landbrugsmaskinmekanikeren er den nøgleperson, der sikrer at maskinerne er klar når landbruget har brug for dem. Derfor vil det være dig, som sikrer at høsten kommer i hus. På uddannelsen arbejder vi med motorer, hydraulik, elektronik, kølesystemer, transmission og meget mere. Landbrugsmaskinmekanikeren skal kunne fremstille dele og reservedele selv.

## UDDANNELSENS OPBYGNING

- **Grundforløb 1:** Gør dig klar til at vælge retning (20 uger)
- **Grundforløb 2:** Er starten på den faglige uddannelse (20 uger)
- Efter afsluttet grundforløb vælger du speciale og du starter på hovedforløbet.
- **Hovedforløb:** På hovedforløbet veksler du mellem skole og praktik.

## ANDRE SPECIALER

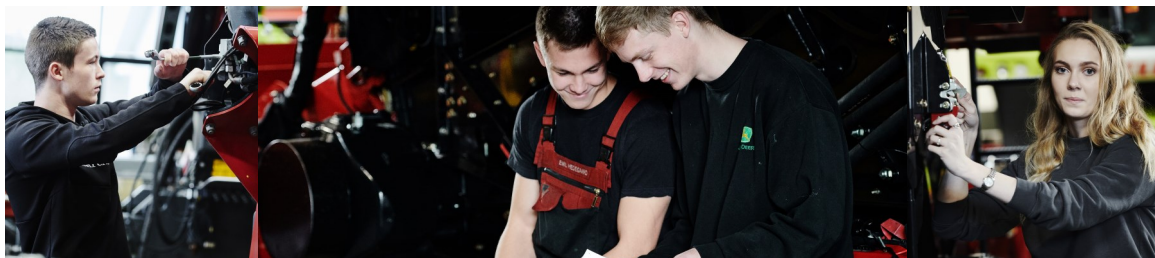
Udover specialet landbrugsmaskiner, kan du vælge mellem:

- Entreprenørmaskiner
- Kran
- Personlift
- Landbrugssmed

Uddannelsens opbygning: 4 år og 6 mdr.

GF1	GF2	Hovedforløb for trin 1, materielmekaniker, 1 år og 6 måneder						Hovedforløb for trin 2 på landbrugsmaskinmekaniker, 2 år						
Skole 20 uger	Skole 20 uger	Praktik 5 uger	Skole 5 uger	Praktik 5 uger	Skole 5 uger	Praktik 5 uger	Skole 5 uger	Praktik 5 uger	Skole 5 uger	Praktik 5 uger	Skole 5 uger	Praktik 5 uger	Skole 5 uger	Praktik 5 uger

For alle specialer, på nær kranmekaniker, vil de første tre hovedforløb udgøre "trin 1", som er ens for de fire specialer. Du kan afslutte din uddannelse som materielmekaniker efter to år og seks måneder på Trin 1 eller du kan fortsætte med et af specialerne. Fortsætter du med et af specialerne—"Trin 2" - er det sådan, at specialet landbrugsmaskinmekaniker består af otte hovedforløb—altså 40 ugers skole i alt, mens de andre specialer er på 45 uger. Landbrugsmaskinmekaniker-uddannelsen samt de andre uddannelser er stadig på fire år og seks måneder.



## LANDBRUGSMASKINMEKANIKER

### LANDBRUGSMASKINUDDANNELSENS FORLØB

- Hovedforløb:**  
Du lærer om forskellige materialer, svejsning, motorer og it. Du skal blandt andet lære de fire takter, motorsynkronisering og diverse justeringer på motorer, og så skal du svejse og flammeskære.
- Hovedforløb:**  
Du lærer om sikkerhedseftersyn, elektronik, faglig engelsk og it. Du vil blandt andet arbejde med lade- og starteranlæg, ohms lov, lade-strøm og spænding, men også lys, lygter, tegngivningsanlæg, tilkobling og en række regler.
- Hovedforløb:**  
Du lærer om transmission, hydraulik, elektronik, kundeservice og miljø. Du skal fx adskille en stor gearkasse, kunne forklare hvordan de enkelte dele virker, hvorefter du skal samle og justere den. Du skal også kunne opbygge hydrauliske og elektriske anlæg med div. Sensorer samt læse og regne diagrammer.
- Hovedforløb:**  
Du lærer om dieselmotorer, hvor faglig it og faglig engelsk er integreret i dieselfaget. Gennem dieselfaget arbejder du blandt andet med motorstyring, CANBYS og common rail teknologi, samt lave test af traktorer med effektudmåling og måling af brændstoffer-brug. På 4. hovedforløb arbejder du også 14 dage med reparations-svejsning og spåntagende bearbejdning.
- Hovedforløb:**  
Du starter på hovedforløbet med at lære om landbrugsmaskiner, hvor der indgår en lang række landbrugsredskaber. Udover at arbejde med landbrugsmaskiner arbejder du videre med hydrauliske anlæg, hvor load sensing hydraulik, proportional hydraulik og hydrostatisk fremdrift mv. indgår. Fagligt it og faglig engelsk er også integreret i fagene.
- Hovedforløb:**  
På 6. hovedforløb starter du med at arbejde med høstmaskiner, men arbejder også med styre- og overvågningsanlæg, transmissionssystemer med Power-shift samt "innovation og iværksætter". Du skal dels selvstændigt og i gruppesamarbejde kunne foretage eftersyn, fejlfinding, reparation og justering på et køretøjs elektriske og elektronisk styrede systemer med og uden egendiagnose, herunder transmission hydraulik og informationssystemer (fx canbus). Du skal desuden foretage systematisk fejlfinding på køretøjets elektronisk styrede systemer ved hjælp af et udarbejdet fejlfindingsskema, værktøds håndbogens anvisninger og eventuelle softwarebaserede diagnosesystemer.
- & 8. Hovedforløb:**  
På 7. og 8. hovedforløb arbejder du videre med høstmaskiner, styre- og overvågningsanlæg og transmissionssystemer, hvor der bliver gået i dybden med fagene. Udover disse fag arbejder du også med klimaanlæg.  
8. skoleperiode er også svendep prøve-forløbet, hvor du den sidste uge i forløbet skal til svendep prøve, og vise alt det du har lært.

**VIL DU VIDE MERE?**



**JESS  
WINTHER**

**E-mail: [jwi@heguddannelser.dk](mailto:jwi@heguddannelser.dk)  
Tlf.: 2931 5796**